



## **Unkontrollierte / automatisierte PROZESSE des Erlebens und Verhaltens und ihre Ursachen**

### IMPULSIVITÄT / IMPULSIVES VERHALTEN im Straßenverkehr

Was provoziert impulsives Verhalten?

Wie zeigt sich Impulsivität/impulsives Verhalten im Alltagsleben und wie wirkt es sich aus? (eigene Erfahrungen; Konsequenzen)

Was könnte der evolutionäre Sinn dieses Verhaltens sein?

Warum reduziert I. das sichere Fahren?

Was hat I. mit Risiko & Risikokompetenz im Straßenverkehr zu tun?

Was kann zur Optimierung der Handlungskontrolle und des Risikos beitragen?

### STARKE AFFEKTE / EMOTIONEN im Straßenverkehr

Was provoziert starke Affekte?

Wodurch zeichnen sich starke Affekte im Alltagsleben aus und wie wirken sie sich aus? (eigene Erfahrungen; Beispiele)

Was könnte der evolutionäre Sinn des affektiven Erlebens und des Affektausdrucks sein?

Warum reduzieren starke oder negative Affekte /Emotionen das sichere Fahren?

Was haben negative Affekte mit der Fahrsicherheit zu tun?

Was kann zur Optimierung der Emotionsregulation und persönlichen Sicherheitseinstellung beitragen?

### LEBENSZIELE & -FERTIGKEITEN, AUTOMOBILITÄTSZIELE & -KONTEXTE im Straßenverkehr

Wie wirken sich diese auf die Bewältigung von Verkehrssituationen und die Fahrzeugführung aus ?

