

Candidatures ■ Les candidatures au DU sont à déposer sur le site :

<https://candidature-nancy.univ-lorraine.fr> — ouvert jusqu'au 31 octobre 2013



Année universitaire
2013-2014

Dossier de candidature .

- Relevé des formations initiale et complémentaire
- Relevé des expériences professionnelles
- Lettre de motivation
- Attestations correspondantes (notamment celle justifiant du titre de psychologue)

Les candidats sont informés au plus tard le 15 novembre de la suite donnée à leur candidature et de l'ouverture effective du DU, qui n'est ouvert qu'à compter de 12 inscrits (capacité maximale : 18 étudiants)

Les candidats sont invités à prendre contact avec le responsable du DU avant de déposer leur candidature.

Informations complémentaires .

Site internet : <https://sites.google.com/site/duevapst/home>

Lieu : Université de Lorraine, Nancy, Campus Lettres et sciences humaines

Début de la formation : A partir de janvier 2014

Déroulement : 8 semaines bloquées comportant de 2,5 à 4 journées (156h d'enseignements présentiels)

Coût : 1576,50 € + Inscription universitaire (~ 250 €)



Diplôme d'Université Évaluation des aptitudes psychologiques pour la sécurité dans les transports terrestres [EVAPST]

Objectifs

Spécialiser les psychologues intervenant dans les procédures d'habilitation à la sécurité des personnels (conducteurs, chauffeurs, personnels de sécurité...) travaillant dans les transports terrestres

Publics

Professionnels bénéficiant déjà du titre de psychologue, délivrant ou souhaitant délivrer des habilitations à la sécurité pour les personnels des transports terrestres

Responsable de la formation ■

Jean-Luc Kop

téléphone : +33 (0)3 54 50 52 14

courriel : jean-luc.kop@univ-lorraine.fr



Contenu de la formation •

UE 1. La sécurité dans les TT : Contexte général et enjeux

- Facteurs humains et environnementaux
- La prévention des risques
- Aspects juridiques, organisationnels et déontologiques

UE 2. Les aptitudes à la sécurité dans les transports terrestres

- Aptitudes physiques, intégrité cognitivo-émotionnelle
- Aptitudes psychologiques (Psychomotricité, Aptitudes cognitives, Personnalité)

UE 3. Théories et méthodes de l'évaluation psychologique

- L'évaluation comme processus psycho-social
- Théories et méthodes de la mesure en psychologie
- Les dispositifs d'évaluation : Diversité et critères de choix

UE 4. La procédure d'évaluation de l'habilitation à la sécurité

- Analyse de la demande et contractualisation, Accueil, Information du demandeur, Anamnèse
- La restitution des résultats
- Le compte rendu d'évaluation et la procédure d'appel
- La mesure des différentes aptitudes : Illustrations (4 journées animées par des praticiens de l'évaluation de l'aptitude à la sécurité)

Validation •

Quitus pour chacune des UE (présence obligatoire).

Mémoire à réaliser en fin de formation, présentant la mise en place d'un dispositif d'habilitation à la sécurité en réponse à un appel d'offres fictif rédigé par l'équipe pédagogique. Le contenu du mémoire doit faire état des connaissances acquises dans les différentes UE. Le mémoire est soutenu oralement devant un jury composé de deux membres de l'équipe pédagogique.

48h

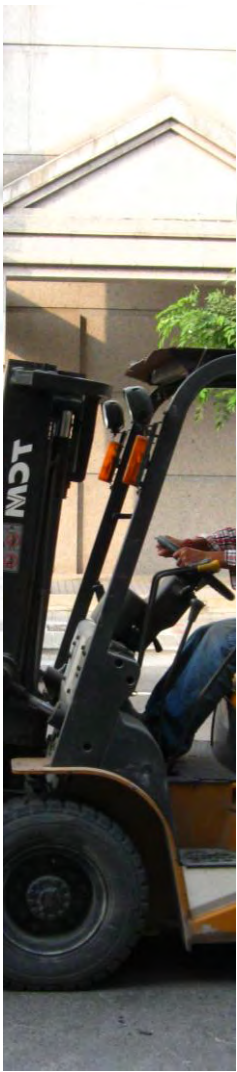
36h

30h

42h

Total
156h

Intervenants ■



ASSAILLY Jean-Pascal • IFSTTAR-LCP

BERTHET Vincent* • UL

CRISTEA Mioara • IFSTTAR-LCP

D'ONGHIA François* • CPATS

DECLERCQ Erik* • SNCF

DINET Jérôme* • UL

GILIBERT Daniel • UL

GREGORI Nicolas* • UL

GROSJEAN Vincent • INRS

HEINRICH Stellin • SNCF

KOP Jean-Luc* • UL

KRAIEM Sami • IFSTTAR-LCP

MATHIS Stéphane • Pôle emploi

MIETKIEWICZ Marie-Claude • UL

NICOLAY Lucien • IPG

OLDACHE Henri • UL

PETIT Marie-Pierre • VFLI

POISSON Bernard • RATP

SAINT-DIZIER Valérie • UL

THIEBAUT Eric* • UL

TONIOLO Anne-Marie* • UL

TOURRET Stéphanie • SNCF

Organismes •

CPATS – Centre de psychologie appliquée aux transports et à leur sécurité (Luxembourg)

IFSTTAR-LCP – Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux – Laboratoire de psychologie de la conduite

INRS – Institut national de recherche et de sécurité

IPG – Institut pour la promotion de la santé psychologique (Luxembourg)

RATP – Régie autonome des transports parisiens

SNCF – Société nationale des chemins de fer

VFLI – Voies ferrées locales et industrielles

UL – Université de Lorraine

DU
EVAPST

* Membres du comité de direction du diplôme

